

Huile pour bateaux

Description du produit en général

Description du produit	L'huile pour bateaux bio pin suit une méthode traditionnelle scandinave, concernant le traitement du bois ; elle contient une cuisson spéciale, particulièrement résistante aux intempéries, renfermant une grande quantité d'huile de lin et d'huile de bois. Elle est extrêmement résistante à l'eau de mer et sa flexibilité est durable. L'huile pour bateaux bio pin possède un bon pouvoir de pénétration et d'adhérence et, à condition d'être utilisée de manière conforme, elle résiste aux rayons U.V. émanant de la lumière du soleil durant de nombreuses années. Elle a un aspect brillant.
Domaine d'application	Elle est destinée à traiter le bois en formant une couche sur les coques de bateaux, sur les superstructures de cabines, sur les mâts etc. Elle est appropriée au domaine de l'imprégnation des ponts en bois, des échelles etc. Si l'on souhaite obtenir sur ces surfaces des couches filmogènes, il faut alors utiliser le vernis pour bateaux bio pin. Elle peut être également utilisée comme couche de fond sur les bois à bon pouvoir absorbant avant de procéder aux vernissages avec le vernis pour bateaux bio pin.
Composition	Liants : huile de bois, huile de lin, colophane modifiée. Solvants : terpènes d'agrumes. Adjuvant : siccatif exempt de plomb.
Nuances de couleur	Incolore.
Stockage	Conserver bien fermé, hors de la portée des enfants. Garder au frais et à l'abri du gel.
Conservabilité	Sans être ouvertes, les boîtes peuvent être conservées au moins trois ans.
Grandeur des boîtes	0,75 l ; 2,50 l.
Classes de danger	VbF (l'ordonnance allemande sur les liquides inflammables) : A II (inflammable).
Caractéristiques techniques	
Poids volumique	0,93 g/ml environ.
Viscosité	40 secondes environ (bécher DIN 4 mm) par 20° C.
Point d'inflammation	46° C environ.
Rendement	70 à 100 ml/m ² par couche, sur un subjectile dont le pouvoir absorbant est normal.
Temps de séchage	Par 20° C et sous une humidité d'air moyenne : hors poussière au bout de 4 à 6 heures environ. Possibilité de repasser une couche au bout de 12 à 24 heures environ. Complètement sec au bout de quelques jours. Au début, charger le subjectile avec précaution.
Instructions d'utilisation	
Subjectiles appropriés	Bois, contreplaqué.
Conditions préalables au niveau du subjectile	Le subjectile doit être sec, exempt de poussière et de graisse.
Emploi	N'utiliser l'huile qu'à une température supérieure à 8° C et bien la remuer avant emploi. Appliquer l'huile pour bateaux bio pin au pinceau ou au pistolet en couches minces et uniformes. Par beau temps, ne pas appliquer l'huile en cas d'ensoleillement direct.
Dilution	Produit prêt à l'emploi. Si nécessaire, le diluer avec le diluant bio pin ou de l'huile de térébenthine.
Traitement préalable	Enlever la résine qui sort du bois. Frotter les bois riches en résine et les bois tropicaux avec le diluant bio pin.
Couche de fond	Traiter préalablement le subjectile en appliquant plusieurs couches minces d'huile pour bateaux bio pin, jusqu'à saturation. Dans le cas où les ponts en bois doivent seulement être imprégnés, il faut alors épandre l'huile non résorbée au bout de 20 minutes en frottant avec un chiffon. Si le pouvoir absorbant du bois est mauvais, il est possible d'ajouter 5 à 10 % de diluant bio pin.
Couche de finition	Si l'on désire seulement obtenir la formation d'une couche sur les coques de bateaux, sur les mâts etc. : appliquer deux à trois couches d'huile pour bateaux bio pin.

Huile pour bateaux

Soin	Ne pas traiter avec des produits de nettoyage agressifs.
Couche de rénovation	Enlever complètement les anciennes couches de peinture ou autres qui s'écaillent et traiter le support comme s'il était neuf.
Nettoyage des outils	Avec le diluant bio pin ou de l'huile de térébenthine.
Conseils de sécurité	<p>Conserver hors de la portée des enfants et bien fermé. Ce produit contient une huile essentielle de zestes d'agrumes. Son ingestion serait nuisible à la santé. Son contact avec la peau peut entraîner, dans de rares cas, des irritations et des réactions allergiques. Veiller à bien aérer au moment de l'utilisation.</p> <p>Dans certaines conditions, les huiles siccatives peuvent s'enflammer spontanément. C'est pourquoi, il ne faut pas boucher les chiffons imbibés d'huile pour bateaux, mais les laisser sécher bien dépliés ou encore les imbiber d'eau avant de les jeter. La poussière de ponçage provenant des ponçages intermédiaires peut provoquer des effets similaires. Il faut donc vider le sac de l'aspirateur ou le sac du collecteur de poussière et il faut stocker la poussière de ponçage autant que possible à l'extérieur ou la jeter de manière à éviter un feu couvrant sous la cendre.</p>
Evacuation des déchets	Il ne faut pas verser les restes de produit dans les eaux usées. Les restes de produit complètement séchés peuvent être mis aux ordures ménagères, les boîtes complètement vides peuvent être, soit remises au recyclage des matières métalliques, soit mises dans les poubelles/sacs jaunes de récupération (Point Vert en Allemagne).